



ИНСТРУКЦИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

Адаптер CCS2 - TESLA NACS ver. AC/DC



Сила тока
250A DC
80A AC



Медные контакты
с серебрением



Температурный
датчик



В комплекте
чехол для хранения



AC / DC

Адаптер GNLT CCS2 – Tesla NACS

ver. AC/DC · универсальный

РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

ПРАВИЛА ПОЛЬЗОВАНИЯ · ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА



ПРОЧИТЕ ДО ПЕРВОГО ПОДКЛЮЧЕНИЯ

1. Ток станции — не более 250 А. Мощность станции — не более 100 кВт для автомобилей с архитектурой 400 В, 200 кВт для автомобилей с архитектурой 800 В. Даже одна зарядка с превышением делает адаптер непригодным и снимает его с гарантии.

2. Не отсоединяйте пистолет и адаптер во время зарядки. Сначала остановите сессию на станции или в приложении.

3. Перед каждой зарядкой осмотрите адаптер и пистолет станции. Не подключайте их, если есть повреждения, грязь, влага, следы оплавления или подгорания.

4. Не оставляйте вес кабеля станции на адаптере и зарядном порту.

5. Срок службы — 2 года или 1000 подключений. После этого адаптер не используется.

Нарушение этих правил может повредить автомобиль и станцию, вызвать пожар и поражение током. Такие повреждения не являются гарантийным случаем.



Сохраните руководство на весь срок службы адаптера.

Передавая адаптер другому человеку, передайте и руководство.



Сертификация: EAC, CE. Стандарты: IEC 62196-3, североамериканский стандарт зарядки (TS-0023666).

Редакция 2.2 · 2026

Содержание

1. Назначение и совместимость.....	4
1.1. Назначение.....	4
1.2. Адаптер пассивный: что это значит.....	4
1.3. Совместимость с автомобилем.....	4
2. Правила пользования.....	6
2.1. Ток и мощность станции.....	6
2.2. Подключение и отключение.....	7
2.3. Осмотр перед каждым подключением.....	7
2.4. Механическая нагрузка.....	8
2.5. Во время зарядки.....	8
2.6. Влага, снег и холод.....	9
2.7. Что запрещено.....	9
2.8. Правила операторов зарядных станций.....	9
3. Устройство и характеристики.....	11
3.1. Устройство.....	11
3.2. Технические характеристики.....	12
3.3. Термодатчик.....	12
4. Порядок зарядки.....	13
4.1. Зарядка от DC-станции.....	13
4.2. Зарядка от AC-станции Type 2.....	14
4.3. Если зарядка не начинается.....	14
5. Хранение, уход и транспортировка.....	15
6. Срок службы и утилизация.....	15
7. Гарантия.....	16
7.1. Негарантийные случаи.....	16
7.2. Доставка в сервисный центр.....	17
7.3. Данные зарядных сессий.....	17
7.4. Ответственность.....	17
8. Комплект поставки и сведения о продавце.....	17
Отметка о продаже и ознакомлении с правилами.....	19

1. Назначение и совместимость

1.1. Назначение

Адаптер позволяет заряжать автомобиль, у которого порт NACS (Tesla для рынка США), от европейских зарядных станций постоянного тока с разъёмом CCS2 и станций переменного тока с разъёмом Type 2.

Это же руководство относится к адаптеру GNLT CCS2 (+Type2) – Tesla Cybertruck. Он отличается только удлинённым штекером под зарядный порт Cybertruck; правила пользования, ограничения и порядок зарядки те же.

Другое применение не допускается: адаптер нельзя использовать для подключения чего-либо, кроме зарядки электромобилей и подключаемых гибридов, и нельзя переделывать.

1.2. Адаптер пассивный: что это значит

Адаптер не управляет зарядкой и не ограничивает ток. Он только соединяет контакты пистолета станции с контактами зарядного порта автомобиля.

Ни станция, ни автомобиль не знают, что между ними стоит адаптер. Автомобиль запрашивает столько тока, сколько способна принять его батарея, а станция отдаёт столько, сколько может выдать. Номинал адаптера — 250 А — при этом никто не учитывает.

Многие электромобили с архитектурой 400 В принимают на быстрой станции 300–500 А и больше. Если подключить такой автомобиль через адаптер к мощной станции, ток превысит допустимый, контакты перегреются и оплавятся.



ОПАСНОСТЬ

Единственный, кто может не допустить перегрузки адаптера, — его владелец. Для этого используйте только станции, мощность и ток которых не превышают значений из подраздела 2.1.

1.3. Совместимость с автомобилем

Адаптер работает только с автомобилями Tesla, в которых включена поддержка зарядки по стандарту CCS. У автомобилей, выпущенных

примерно до июля 2020 года, её часто нет. Проверьте до покупки и до первого подключения:

1. Включите автомобиль и откройте «Controls» (Настройки) на экране.
2. Выберите «Software» (Программное обеспечение).
3. Нажмите «Additional vehicle information» (Информация об автомобиле).
4. Найдите строку «CCS Adapter Support». Должно быть указано «Enabled».

Если указано «Not installed», адаптер работать не будет. Автомобилю нужна установка блока ретрофита CCS в сервисном центре.

Переключатель режима CCS1 / CCS2



Блок ретрофита бывает американский и европейский. Американский ждёт подключения пистолета CCS1, европейский — CCS2. Кнопка на корпусе сообщает автомобилю нужный тип: в нажатом положении — CCS1, в отжатом — CCS2.

Если положение кнопки не подходит вашему автомобилю, зарядка не начнётся. Переключайте кнопку только когда адаптер отсоединён от автомобиля и станции.

2. Правила пользования

Это обязательные правила. Неисправности адаптера, возникшие из-за их нарушения, не являются гарантийным случаем. За вред, причинённый при этом автомобилю, станции и другому имуществу, продавец не отвечает.

2.1. Ток и мощность станции

Таблица 1. Предельные значения для DC-станций

Архитектура батареи автомобиля	Максимальная мощность станции	Максимальный ток
400 В	100 кВт	250 А
800 В	200 кВт	250 А

- Смотрите на максимальную мощность и ток станции: на табличке станции, в приложении оператора или на карте зарядных станций. Мощность конкретной сессии не в счёт: автомобиль может поднять ток в любой момент, например когда прогреется батарея.
- Если у станции несколько разъёмов, смотрите максимальную мощность разъёма CCS2, а не то, сколько станция отдаёт сейчас.
- Если максимальная мощность или ток станции неизвестны, адаптер не используется.
- Архитектура батареи (400, 800 или 1000 В) указана в документации автомобиля. Если вы не знаете её точно, считайте, что она 400 В.
- От AC-станций Type 2 адаптер работает при токе не более 80 А.



ОПАСНОСТЬ

Станция мощнее 100 кВт для автомобиля 400 В — это перегрузка адаптера. Контакты перегреваются, пластик плавится, может повредиться зарядный порт автомобиля и пистолет станции. Встроенный термодатчик не заменяет соблюдение этих ограничений.



ОДНОКРАТНАЯ ПЕРЕГРУЗКА — КОНЕЦ ЭКСПЛУАТАЦИИ

Даже одна зарядка на станции, ток или мощность которой выше допустимых, делает адаптер непригодным для дальнейшей эксплуатации и снимает его с гарантии. Перегрузка необратимо ухудшает контакты, даже если внешне адаптер исправен и зарядка прошла без происшествий.

После такой зарядки пользоваться адаптером нельзя. Факт перегрузки устанавливается по истории зарядных сессий у оператора станции и по состоянию контактов.

2.2. Подключение и отключение

Отсоединять пистолет станции от адаптера или адаптер от автомобиля во время зарядной сессии запрещено. Сначала остановите зарядку на экране станции или в приложении оператора и убедитесь, что она прекратилась.



ОПАСНОСТЬ: ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ ДУГА

Универсальный адаптер не блокирует пистолет станции. Его можно выдернуть и во время зарядки — и именно этого делать нельзя.

Если выдернуть DC-пистолет под нагрузкой, между контактами возникает электрическая дуга. Она выжигает контакты адаптера, пистолета и зарядного порта автомобиля и может обжечь человека.

Сигнальный контакт CP в разъёмах короче силовых: если коннектор всё-таки выдернут, станция и автомобиль получают сигнал на остановку. Это аварийная мера. Она не исключает дугу и не делает отсоединение под нагрузкой допустимым. Скорость отключения зависит от быстродействия защит станции и автомобиля, поэтому повреждения от отсоединения во время зарядки гарантией не покрываются.

2.3. Осмотр перед каждым подключением

Перед каждым использованием осмотрите адаптер. Не подключайте его, если:

- контакты потемнели, подгорели, погнуты или шатаются;
- корпус треснул, деформирован или оплавлен;
- внутри есть вода, снег, лёд, грязь, песок или посторонние предметы;

- адаптер падал на твёрдую поверхность или на него наезжал автомобиль;
- при прошлой зарядке был запах гари, треск или адаптер сильно нагрелся.

В этих случаях прекратите эксплуатацию и обратитесь в сервисный центр.

Осмотрите и пистолет станции. Он должен быть целым, без трещин, следов оплавления и подгорания, с чистыми и ровными контактами. Повреждённый пистолет портит контакты адаптера и автомобиля. Если пистолет повреждён, не подключайтесь: сообщите оператору и выберите другую станцию.

2.4. Механическая нагрузка

Кабель быстрой станции тяжёлый. Если он висит на адаптере, адаптер работает как рычаг и расшатывает контакты — свои и зарядного порта автомобиля.

- Укладывайте кабель так, чтобы его вес приходился на землю или держатель, а не на адаптер.
- Не тяните за кабель, чтобы вынуть адаптер. Беритесь за корпус.
- Не начинайте движение, пока адаптер вставлен в автомобиль.
- Не роняйте адаптер и не бросайте его в багажник без футляра.

2.5. Во время зарядки

- Не уходите от автомобиля в первые минуты зарядки. Убедитесь, что сессия идёт нормально.
- Если появился запах гари, дым, треск или станция показывает ошибку, остановите зарядку на станции или кнопкой аварийного отключения. Не выдёргивайте пистолет.
- После окончания зарядки обратите внимание на корпус адаптера. Если он сильно нагрелся или изменил форму, прекратите эксплуатацию.

2.6. Влага, снег и холод

- Степень защиты IP54 действует только тогда, когда адаптер соединён с пистолетом и автомобилем. Отдельно лежащий адаптер от воды не защищён.
- В дождь и снег подключайте и отсоединяйте адаптер так, чтобы вода не попала на контакты.
- Если адаптер намок, протрите его насухо. Если вода могла попасть внутрь контактов, не используйте его и обратитесь в сервисный центр.
- Занесли адаптер с мороза в тепло — подождите, пока он прогреется и конденсат высохнет. Обычно это 1–2 часа.
- Рабочая температура — от –30 до +50 °C.

2.7. Что запрещено

- Подключать адаптер вместе с другими адаптерами, удлинителями и переходниками.
- Вскрывать, ремонтировать и дорабатывать адаптер, смазывать и чистить контакты абразивом.
- Пользоваться адаптером после окончания срока службы или ресурса подключений (раздел 6).
- Передавать адаптер другим людям, не ознакомив их с этими правилами.
- Разрешать детям пользоваться адаптером или играть с ним.
- Хранить адаптер рядом с легковоспламеняющимися веществами.

2.8. Правила операторов зарядных станций

Оператор станции вправе запретить или ограничить использование адаптеров. Эти правила обязательны для владельца адаптера наравне с этим руководством.

Операторы сохраняют параметры каждой зарядной сессии: ток, напряжение, мощность, время начала и окончания. По ним видно, превышались ли ограничения из подраздела 2.1. Эти данные используются при рассмотрении гарантийных обращений (раздел 7).

Если из-за нарушения правил пользования повреждена станция, претензии оператора предъявляются владельцу адаптера.

3. Устройство и характеристики

3.1. Устройство

С одной стороны у адаптера гнездо CCS2 (к нему подходит и пистолет Type 2) для пистолета станции, с другой — штекер NACS с фиксатором для порта Tesla. На корпусе — переключатель режима CCS1 / CCS2 (подраздел 1.3).

Для зарядки от AC-станций на корпусе есть защитная крышка, которая закрывает нижние контакты постоянного тока.



Рис. 1. Адаптер

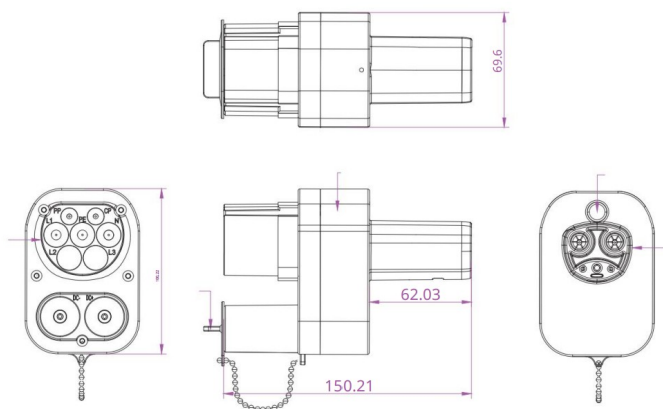


Рис. 2. Габаритные размеры, мм

3.2. Технические характеристики

Таблица 2. Технические характеристики

Параметр	Значение
Номинальное напряжение	до 1000 В DC до 250 В AC
Номинальный ток	250 А DC 80 А AC
Максимальная мощность станции	100 кВт — для архитектуры 400 В 200 кВт — для архитектуры 800 В
Сопротивление изоляции	более 100 МОм
Контактное сопротивление	не более 0,5 мОм
Степень защиты	IP54 (в подключённом состоянии)
Рабочая температура	от –30 до +50 °С
Защита от перегрева	термодатчик; при нагреве до 85 °С зарядка прекращается
Материал корпуса	РА66 + 25 % стекловолокна
Контакты	медь с серебряным покрытием
Размеры	150,21 × 62,03 × 69,6 мм
Срок службы	2 года или 1000 подключений

3.3. Термодатчик

В корпусе есть термодатчик. Если контакты перегреваются, станция прекращает зарядку.

Это аварийная защита последнего уровня. Она срабатывает, когда перегрев уже начался, и не гарантирует, что контакты не пострадают. Термодатчик не даёт права использовать адаптер на станциях мощнее допустимых.

4. Порядок зарядки

4.1. Зарядка от DC-станции

1. Проверьте максимальную мощность и ток станции (подраздел 2.1). Если они больше допустимых — используйте другую станцию.
2. Осмотрите адаптер и пистолет станции (подраздел 2.3).
3. Переведите автомобиль в режим парковки и откройте крышку зарядного порта.
4. Проверьте положение переключателя CCS1 / CCS2 (подраздел 1.3).
5. Вставьте адаптер в порт Tesla до упора.
6. Подключите пистолет станции (CCS2) к адаптеру.
7. Уложите кабель станции так, чтобы он не висел на адаптере.
8. Индикатор порта Tesla загорится синим. Запустите зарядку на станции или в приложении оператора — индикатор начнёт мигать зелёным.
9. Первые минуты оставайтесь рядом и следите за зарядкой.
10. Чтобы закончить, остановите сессию на станции или в приложении оператора и убедитесь, что зарядка прекратилась.
11. Дождитесь, пока Tesla разблокирует порт: индикатор станет белым.
12. Отсоедините пистолет от адаптера, затем выньте адаптер из автомобиля.
13. Уберите адаптер в футляр.

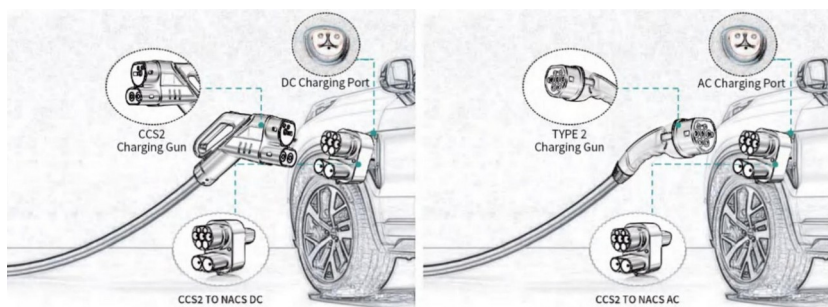


Рис. 3. Подключение к DC-станции (слева) и к AC-станции Type 2 (справа)

4.2. Зарядка от AC-станции Type 2

Порядок тот же, что для DC-станции, с двумя отличиями:

- перед подключением пистолета Type 2 закройте защитной крышкой нижние контакты постоянного тока;
- зарядка от AC-станции идёт медленнее: мощность ограничивает бортовое зарядное устройство автомобиля.



ОПАСНОСТЬ: КОНТАКТЫ ПОД НАПРЯЖЕНИЕМ

При зарядке от AC-станции нижние контакты постоянного тока этого адаптера находятся под напряжением. Прикосновение к ним опасно для жизни.

Закрывайте их крышкой до подключения пистолета Type 2 и не открывайте, пока зарядка не остановлена и пистолет не отсоединён. Не заряжайтесь от AC-станции, если крышка потеряна или повреждена.

4.3. Если зарядка не начинается

- Остановите сессию и отсоедините адаптер в обычном порядке. Не повторяйте подключение много раз подряд.
- Проверьте поддержку CCS в меню автомобиля и положение переключателя CCS1 / CCS2 (подраздел 1.3).
- Попробуйте другую станцию. Часть станций работает не со всеми автомобилями.
- Скорость зарядки зависит от станции, температуры и уровня заряда батареи. Адаптер на неё не влияет.
- Если зарядка не начинается ни на одной станции, свяжитесь с нами.

5. Хранение, уход и транспортировка

- Храните и перевозите адаптер только в футляре из комплекта.
- Перед тем как убрать адаптер в футляр, протрите его насухо.
- Чистите корпус сухой мягкой тканью. Не используйте растворители, абразивы, смазки и контактные спреи.
- Не храните адаптер во влажном месте, на солнце и рядом с нагревательными приборами.
- Защищайте адаптер от ударов и падений при перевозке.

6. Срок службы и утилизация

Срок службы адаптера — 2 года со дня продажи или 1000 подключений к автомобилю, в зависимости от того, что наступит раньше. 1000 подключений — это примерно три зарядки в день в течение года.

Контакты изнашиваются с каждым подключением. Изношенные контакты хуже прилегают друг к другу и сильнее нагреваются. Поэтому по окончании срока службы или ресурса адаптер выводится из эксплуатации, даже если внешне он исправен. Продолжение эксплуатации — нарушение правил пользования.

Адаптер также выводится из эксплуатации сразу после любой зарядки с превышением тока или мощности (подраздел 2.1), независимо от срока службы и числа подключений.

Утилизируйте адаптер как электротехническое изделие, не выбрасывайте его с бытовыми отходами.

7. Гарантия

Гарантийный срок — 12 месяцев со дня передачи адаптера покупателю. Полные условия гарантии опубликованы на странице greenlight.by/garantija/. Они действуют вместе с этим разделом.

7.1. Негарантийные случаи

Гарантия не распространяется на неисправности, возникшие в результате:

- использования, хотя бы однократного, на станциях, ток или мощность которых превышают значения из подраздела 2.1, а также любой эксплуатации после такой зарядки. Признаки: оплавление, потемнение и цвета побежалости на контактах, деформация корпуса возле контактов;
- отсоединения пистолета или адаптера во время зарядной сессии. Признаки: следы дуги, эрозия и подгорание контактов;
- использования с грязными, влажными, обледеневшими, погнутыми или подгоревшими контактами, а также подключения к пистолету станции с повреждениями, следами оплавления или подгорания;
- механических повреждений: падений, ударов, наезда, веса кабеля станции, начала движения с подключённым адаптером;
- попадания воды и грязи внутрь, в том числе при хранении без футляра;
- подключения вместе с другими адаптерами и удлинителями;
- вскрытия, ремонта или доработки лицами, которых мы не уполномочили;
- отсутствия поддержки CCS в автомобиле или неверного положения переключателя режимов;
- эксплуатации после окончания срока службы или ресурса подключений.

Причину неисправности устанавливает сервисный центр по результатам проверки качества.

7.2. Доставка в сервисный центр

Адаптер весит меньше 5 кг, поэтому владелец доставляет его в сервисный центр сам. Покупатели, которые проживают или находятся за пределами Республики Беларусь, оплачивают доставку в сервисный центр и обратно за свой счёт.

7.3. Данные зарядных сессий

При обращении сообщите оператора, адрес станции и даты зарядок, при которых возникла неисправность. Сохраняйте историю сессий в приложении оператора. Сервисный центр вправе запросить историю у владельца и у оператора станции и учитывает её при установлении причины.

7.4. Ответственность

Продавец не несёт ответственности за вред, причинённый автомобилю, зарядной станции и другому имуществу вследствие нарушения правил пользования адаптером (статья 967 Гражданского кодекса Республики Беларусь). Отказ оператора станции или изготовителя автомобиля в ремонте либо компенсации не порождает обязательств продавца.

8. Комплект поставки и сведения о продавце

Таблица 3. Комплект поставки

Наименование	Кол-во
Адаптер GNLT CCS2 – NACS ver. AC/DC	1 шт.
Руководство по эксплуатации	1 шт.
Защитный футляр для хранения и перевозки	1 шт.

Продавец, импортёр и сервисный центр в Республике Беларусь: ЧУП «Гринлайт Бай», УНП 693341302. Адрес: 223053, Минский район, п. Солнечный, ул. Сосновая, д. 5, пом. 166.

Телефон: +375 29 18 18 322. Электронная почта: info@greenlight.by. Сайт: greenlight.by.

Дата изготовления указана на упаковке. Иллюстрации приведены для справки. Изготовитель вправе изменять конструкцию без ухудшения характеристик.

Отметка о продаже и ознакомлении с правилами

Модель

Серийный номер (если есть)

Дата продажи

Продавец, подпись и печать

ПОДТВЕРЖДЕНИЕ ПОКУПАТЕЛЯ

С руководством по эксплуатации и правилами пользования адаптером ознакомлен. Ограничения по току и мощности станции, запрет отсоединения во время зарядки и срок службы мне разъяснены. Мне известно, что даже однократная зарядка с превышением тока делает адаптер непригодным и снимает его с гарантии. С условиями гарантии на странице greenlight.by/garantija/ согласен.

Ф. И. О. покупателя

Подпись покупателя и дата
